تبدیل صندوق توسعه کشور به نمادی از انحراف منابع

چشم‌انداز نفتی در افق ۱۴۰۴ فراموش شد؟

سند چشم‌انداز ایران در افق ۱۴۰۴، در سال پایانی خود قرار دارد. یکی از بندهای این سند، حرکت به سمت تبدیل درآمد نفت و گاز به دارایی‌های مولد به منظور پایدارسازی فرآیند توسعه است. هدفی که در ۲۰ سال گذشته نه‌تنها محقق نشد، بلکه اقتصاد کشور روز به روز بیشتر از این هدف فاصله گرفت.

به گزارش تجارت نیوز، تاسیس صندوق توسعه ملی در سال ۱۳۸۹ و تاکید بر بند ۴۲ سیاست‌های کلی چشم‌انداز ۲۰ساله کشور، قرار بود الگویی برای تغییر استفاده از درآمدهای نفت و گاز در کشور باشد.

در بند ۴۲ سند چشم‌انداز، حرکت به سمت تبدیل درآمد نفت و گاز به دارایی‌های مولد به منظور پایدارسازی فرآیند توسعه و تخصیص و بهره‌برداری بهینه از منابع، به‌عنوان یکی از سیاست‌های کلی در افق ۲۰ساله ترسیم شد.

هدف این بود که این درآمدها نه در مصارف جاری، بلکه در قالب سرمایه‌گذاری‌های مولد اقتصادی به کار گرفته شود و زمینه‌ای برای توسعه پایدار، عدالت بین‌نسلی و کاهش وابستگی بودجه به نفت باشد.

اما آنچه در عمل رخ داد، انحرافی سیستماتیک به این هدف بود. به جای آنکه حرکت به سمت تبدیل درآمدهای نفت و گاز به دارایی‌های مولد به منظور پایدارسازی فرآیند توسعه و تخصیص و بهره‌برداری بهینه از منابع صورت بگیرد، صندوق توسعه ملی به‌عنوان ابزاری برای تحقق این هدف به محلی برای برداشت‌های متعدد دولت‌ها و نهادهای فراتر از آن تبدیل شد.

تضاد میان اهداف صندوق توسعه ملی و واقعیت موجود در کشور

صندوق توسعه ملی به‌عنوان مدیر و ناظر بر استفاده بهینه از منابع و ثروت ملی کشور در مسیر توسعه است؛ به نحوی که سهم آیندگان نیز در آن به بهترین شکل لحاظ شود. ساختار صندوق توسعه ملی در برنامه پنجم توسعه با دو مأموریت صریح تحت عناوین «تبدیل بخشی از عواید فروش نفت و گاز و فرآورده‌های آنها به ثروت‌های ماندگار، مولد و سرمایه‌های زاینده» و «حفظ سهم نسل‌های آینده از منابع نفت و گاز کشور» طراحی شد.

اما درعمل و مطابق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس از عملکرد صندوق توسعه ملی، بیش از ۶۵ درصد مصارف صندوق به برداشت‌های دولتی اختصاص یافته که این امر با اهداف اولیه صندوق در تضاد است. این برداشت‌ها به‌طور عمده برای تامین کسری بودجه دولت انجام و باعث کاهش منابع صندوق برای سرمایه‌گذاری های مولد شده است. از دیگر تضادهای موجود میان اهداف و واقعیت صندوق توسعه ملی می‌توان به موضوع تسهیلات اشاره کرد.

این صندوق اولویت اصلی خود را به ارائه تسهیلات ارزی به بخش‌های خصوصی، تعاونی و عمومی غیردولتی با هدف رشد تولید، افزایش صادرات و گسترش سرمایه‌گذاری در داخل و خارج از کشور، با در نظر گرفتن شرایط رقابتی و بازدهی مناسب اقتصادی پروژه‌ها قرار داد.

این در حالی است که مطابق اساسنامه صندوق، تنها بخش کوچکی از منابع ورودی صندوق در هر سال به ریال تبدیل شده و به منظور ارائه تسهیلات ریالی نزد بانک‌ها سپرده‌گذاری می‌شود.

این منابع نیز برای تحرک‌بخشی به بخش‌های آب و کشاورزی، صنعت و معدن، صنایع تبدیلی و تکمیلی و گردشگری در اختیار بانک‌های عامل قرار می‌گیرد تا بخش‌های خصوصی و تعاونی و عمومی غیردولتی را حمایت کند.

اما مطابق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، تسهیلات ارزی صندوق در بازگشت سرمایه و سوددهی، عملکرد نامطلوبی داشته است. از مجموع ۲۶ میلیارد دلار مطالبات سررسیدشده، حدود ۶۹ درصد به مطالبات معوق تبدیل شده است. همچنین، بخش قابل توجهی از تسهیلات به نهادهای عمومی غیردولتی تخصیص یافته که در بازپرداخت تسهیلات عملکرد ضعیفی داشته‌اند.

لازم به ذکر است که در سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه ایران، استقلال صندوق توسعه ملی از تکالیف بودجه سالانه کشور و استقلال آن در مدیریت حساب‌های ارزی به رسمیت شناخته شد.

اما به نظر می‌رسد استقلال این صندوق محقق نشده و همچنان دولت و به‌ویژه وزارت نفت، از منابع این صندوق استفاده می‌کنند و به بار بدهی دولت به صندوق توسعه ملی می‌افزایند. این موضوع صندوق را از ایجاد بستری برای تبدیل درآمدهای نفت و گاز به دارایی‌های مولد باز داشته است.

بدهی ۱۱۰ میلیارد دلاری دولت به صندوق توسعه ملی

برخلاف ماموریت اصلی صندوق توسعه ملی که سرمایه‌گذاری در پروژه‌های مولد یا ذخیره درآمد نفت به‌عنوان یک ثروت ملی برای آیندگان است، دولت‌ها با برداشت‌های مکرر، بدون بازپرداخت مشخص یا حتی توجیه اقتصادی، منابع صندوق را به مصرف رساندند. اکنون صندوق توسعه ملی به نهادی با حجم عظیمی از مطالبات بی‌سرانجام از دولت تبدیل شده است.

بر اساس اعلام صندوق توسعه ملی، کل مطالبات صندوق از دولت‌ها بابت اضافه برداشت به‌عنوان قرض به ۱۰۰ میلیارد دلار رسیده است.

دولت سیزدهم ۲۴.۲ میلیارد دلار، دولت دوازدهم ۳۳.۹ میلیارد دلار، دولت یازدهم ۳۲.۳ میلیارد دلار و دولت دهم ۱۳.۵ میلیارد دلار از سهم صندوق توسعه ملی به عنوان قرض دریافت کرده‌اند و اکنون مطالبات صندوق توسعه ملی از دولت‌ها ۱۰۳.۹ میلیارد دلار است. بدهی دولت به این صندوق نه‌تنها عددی نمادین نیست، بلکه به یکی از مشکلات جدی مالی کشور تبدیل شده است؛ رقمی که بازپرداخت آن، با توجه به وضعیت کنونی بودجه عمومی و اقتصاد کشور، دور از دسترس به نظر می‌رسد.

پیش‌تر فرشید شکرخدایی، رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تامین مالی اتاق بازرگانی ایران، در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز مطرح کرد: وزارت نفت حدود ۱۱۰ میلیارد دلار به صندوق توسعه ملی بدهکار است. این بدهی به‌طور عمده به دلیل واریز نشدن بدهی دولت‌ها از سال‌های قبل به حساب ذخیره ارزی شکل گرفته و بخشی دیگر مربوط به وام‌هایی است که پس داده نشده‌اند.

در ۳ سال اخیر حتی یک ریال از پول نفت به حساب صندوق توسعه ملی واریز نشد!

صندوق توسعه ملی منبع ذخیره درآمد نفت و گاز بوده و برای جلوگیری از وابستگی بودجه به نفت و ذخیره ارزی درآمد نفت برای آیندگان و توسعه کشور تشکیل شد.

اما مسئولان از سال ۱۴۰۰، حتی یک ریال به حساب صندوق توسعه ملی واریز نکرده‌اند و پول نفت را یا صرف مخارج مصرفی بودجه جاری یا خرج مصارفی خارج از بودجه کرده‌اند که کسی از آنها خبری ندارد.

مهدی غضنفری، رئیس صندوق توسعه ملی، در نشست خبری چهاردهمین سالگرد صندوق توسعه ملی در دی ماه سال گذشته عنوان کرد: باید هر سال منابعی از نفت وارد صندوق شود، در حالی‌که در سه سال گذشته جریان ورودی جدید نفت به صندوق رخ نداده و صفر بوده است. این در حالی است که مسئولان مدام از شکستن رکورد صادرات نفت خبر می‌دهند. اگر صندوق توسعه ملی محل واریز پول نفت نیست، پس درآمد حاصل از صادرات نفت به کجا می‌رود؟

نه‌تنها کشور در این ۲۰ سال به سمت نزدیک‌شدن به افق سند چشم‌انداز حرکت نکرد، بلکه روز به روز ماهیت نفت برای مسئولان کشور تغییر کرد و درآمد حاصل از آن به مذاق مسئولان خوش آمد. به بیان دیگر، سیاست «تبدیل نفت به دارایی مولد» به مرحله اجرا نرسید و نفس صندوق توسعه ملی نیز بی‌اثر شد.

در ادامه این روند دارایی‌های مولد جدیدی از محل فروش نفت ایجاد نشد، بلکه همان منابعی که می‌توانستند به زیرساخت‌های حیاتی، فناوری‌های نوین و اشتغال پایدار تبدیل شوند، صرف هزینه‌های جاری یا مصرفی شده‌اند.

امروز صندوق توسعه ملی به نمادی از انحراف در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است؛ نهادی که می‌توانست سپر توسعه کشور در برابر بی‌ثباتی درآمدهای نفتی باشد، تبدیل به یک موسسه مالی برای تسهیل برداشت‌های مسئولان شد.

انحراف ساختاری در سیاست‌گذاری اقتصادی؛ چه عاملی تغییر کارکرد صندوق را تسهیل کرد؟

صحبت از انحراف در سیاست‌گذاری اقتصادی مستلزم ذکر یک قید حیاتی است. قید ساختاری بودن این انحراف، از رویه اداره کشور و نهادهای آن نشان دارد.

طبق اصل ۴۵ قانون اساسی و قانون نفت مصوب مجلس، «منابع نفت کشور جزو انفال و ثروت‌های عمومی و در اختیار حکومت اسلامی است و کلیه تاسیسات و تجهیزات و دارایی‌ها و سرمایه‌گذاری‌هایی که در داخل و خارج کشور توسط وزارت نفت و شرکت‌های تابعه به عمل آمده یا به عمل می‌آید، متعلق به ملت ایران و در اختیار حکومت اسلامی است.». انفال، در معنای فقهی و حقوقی، اموالی هستند که به مالکیت افراد درنیامده و در اختیار حاکم اسلامی قرار دارند تا در راستای مصالح عمومی و منافع مردم به کار گرفته شوند.

بر این اساس، برداشت اولیه آن است که درآمدهای حاصل از نفت و گاز نه ملک شخصی مسئولان است و نه دارایی دولت به معنای کلان آن؛ بلکه امانتی است که باید در مسیر توسعه پایدار، ایجاد زیرساخت‌های اساسی و نسل‌های آینده مصرف شود.

اما این نوع از مالکیت راه افزایش سهم انفال از اقتصاد را بالا می‌برد و اجازه رشد اقتصاد صنعتی و ایجاد ارزش افزوده در اقتصاد را نمی‌دهد.

یعنی به جای درک آن به‌عنوان یک امانت ملی، این منابع به عنوان منابعی قابل تصرف دیده می‌شوند و بار عمده اقتصاد بر دوش آنهاست. از این رو، طبیعی است که صندوق توسعه ملی نیز از فلسفه خود فاصله بگیرد. در نتیجه به جای آنکه درآمدهای نفتی به دارایی‌های مولد تبدیل شود، این منابع صرف هزینه‌های جاری و تامین منافع مسئولان می‌شود.

این روند، تاثیر عمیقی بر ساختار اقتصاد کشور گذاشت. اقتصاد ایران به جای آنکه با تکیه بر تولید صنعتی و فناوری‌محور رشد کند، همچنان به نفت و جریان نقدینگی حاصل از آن وابسته مانده است.

زمانی که پول نفت و گاز بدون برنامه‌ریزی توسعه‌ای به چرخه مالی کشور تزریق شود، به جای آنکه تولید صنعتی رونق بگیرد، اقتصاد کشور متکی به بخش نفتی و مالی می‌شود؛ یعنی اقتصادی که در آن سفته‌بازی و واسطه‌گری بسیاری از نهادهای بالاتر از دولت به کمک درآمدهای نفتی رشد می‌کند، اما تولید واقعی تضعیف می‌شود.

اما آنچه در عمل رخ داد، انحرافی سیستماتیک به این هدف بود. به جای آنکه حرکت به سمت تبدیل درآمدهای نفت و گاز به دارایی‌های مولد به منظور پایدارسازی فرآیند توسعه و تخصیص و بهره‌برداری بهینه از منابع صورت بگیرد، صندوق توسعه ملی به‌عنوان ابزاری برای تحقق این هدف به محلی برای برداشت‌های متعدد دولت‌ها و نهادهای فراتر از آن تبدیل شد

شناسنامه مالکیت و کارت خودرو وانت دو کابین T9 به رنگ سفید به نام مصطفی خورشیدی به شماره پلاک ۹۲ق ۲۵۱ ایران ۶۰ و شماره شاسی NAKPM8624RB103851 شماره موتور N20TG*D7R7002568 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است (کد۷۴۷)

شناسنامه مالکیت و کارت خودرو وانت دو کابین T9 به رنگ سفید به نام مصطفی خورشیدی به شماره پلاک ۹۲ق ۲۶۹ ایران ۶۰ و شماره شاسی NAKPM8624RB103852 شماره موتور N20TG*D7R7002679 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است (کد۷۴۸)

شناسنامه مالکیت و کارت خودرو فیدلیتی پرستیژ به رنگ سفید به نام مصطفی خورشیدی به شماره پلاک ۹۸ق ۴۲۷ ایران ۶۰ و شماره شاسی NAGC4AB5GS1004615 شماره موتور SQRF4J16*AVPM03119 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است (کد۷۴۹)

شناسنامه مالکیت و کارت خودرو فیدلیتی پرایم به رنگ سفید به نام مصطفی خورشیدی به شماره پلاک ۹۸ق ۴۲۲ ایران ۶۰ و شماره شاسی NAGC1AB49S1039953 شماره موتور SQRE4T15C*BJRH60343 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است (کد۷۵۰)

شناسنامه مالکیت و کارت خودرو فیدلیتی پرایم به رنگ سفید به نام مصطفی خورشیدی به شماره پلاک ۴۳ ص ۳۵۸ ایران ۶۰ و شماره شاسی NAGC1AB49S1040618 شماره موتور SQRE4T15C*BJRH61275 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است (کد۷۵۱)

شناسنامه مالکیت و کارت خودرو ون باری اینورودز به رنگ سفید به شماره پلاک ۹۸ق ۳۲۹ ایران ۶۰ و شماره شاسی NAGD2BC21R2003268 و شماره موتور DK15_6*24369552 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است (کد۷۵۲)

شناسنامه مالکیت و کارت خودرو ون باری اینورودز به رنگ سفید به شماره پلاک ۹۸ق ۲۹۴ ایران ۶۰ و شماره شاسی NAGD2BC21R2003306 و شماره موتور DK15_6*24369467 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است (کد۷۵۳)

کارت دانشجویی اینجانب دینا دارابیان به شماره دانشجویی۴۰۱۴۳۳۰۳۶ در رشته شیمی آلی مقطع تحصیلی کارشناسی ارشد دانشگاه شهید بهشتی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به آدرس ولنجک بلوار دانشجو دانشگاه شهید بهشتی ارسال نماید (کد۷۵۴)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب امیر تقی پور فرزند حجت‌اله به شماره شناسنامه ۰۳۱۰۸۷۵۳۳۱ و کد ملی ۰۳۱۰۸۷۵۳۳۱ صادره از کرج در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته مهندسی تکنولوژی ارتباطات و فناوری اطلاعات(ICT) صادره از دانشگاه غیاث الدین جمشید کاشانی با شماره ۹۷۱۰۴۳۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه غیاث الدین جمشید کاشانی به نشانی آبیک - شهرک دانشگاهی اندیشه -بلوار دانش - دانشگاه غیاث‌الدین جمشید کاشانی ارسال نماید.(کد۷۵۵)

یک برگه سبز موتور سیکلت هوندا ۱۲۵ سی سی مارک پرند مدل ۱۳۸۲ به رنگ نقره ای به نام (صاحب سند) سیدمحسن مقدم بقیعی در شهرستان نیشابور شهر نیشابور گم شده است از یابنده تقاضا می شود با شماره تماس ۰۹۱۵۵۰۱۶۴۷۲ تماس بگیرد و پس از تحویل برگه سبز مژدگانی دریافت کند.با تشکر .(کد۷۵۶)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : هوندا ۱۲۵ پرند و رنگ موتورسیکلت : نقره ای و مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۲ و شماره پلاک : ۷۶۹۳۷۶۲۴ و شماره موتور : ۸۳۰۱۲۵۴۰ و شماره تنه : ۱۸۱۲۷۸۲ به نام مالک : سیدمحسن مقدم بقیعی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۷۵۷)

کارت پلاک مربوط به خودروی کوئیک به مدل ۱۴۰۳به پلاک ۷۲۶-۹۵ق۲۷به رنگ سفید به شماره موتور M151/5374168و به شماره شاسی NAS861110R1148908به مالکیت علی تاجازائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۵۸)

برگه سبز متعلق به خودرو سواری پراید سفید شیری رو غنی سیستم هاچ بک Dm به شماره پلاک ۶۶۱ ن ۴۴ ایران ۵۳ به مدل ۱۳۷۴ مفقود گشته است(کد۷۵۹)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید هاچ بک DM و رنگ خودرو : سفید شیری روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۷۴ و شماره پلاک : ۶۶۱ن ۴۴ ایران ۵۳ و شماره شاسی : S1442273105292 و شماره موتور : ۰۰۷۷۹۳۵۲ به نام صاحب سند : خلف روان شاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۵۹)

کارت ملی هوشمند ،بانو فاطمه عبادی میرکوهی با کد ملی ۱۶۵۲۰۷۸۹۶۷ شماره شناسنامه ۱ فرزند ذکر علی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۶۰)

آگهی مفقودی کارت خودرو،سواری هاچ بک سایپا کوییک اس مدل ۱۴۰۱ رنگ سفید به شماره پلاک ۵۱۹ ن ۹۲ ایران ۸۳ شماره شاسی NAS861100N1013649 و شماره موتور M15/9713686 مفقود گردیده و از ذرجه اعتبار ساقط است(کد۷۶۱)

وکالتنامه‌های شماره ۴۳۳۱۰ ، ۵۴۵۷۷ ، ۵۴۵۴۷ ، ۴۴۱۷۲ ، ۴۴۰۸۲ ، ۳۵۲۸۸ ، ۳۵۲۶۷ ، ۳۰۳۶۲ ، ۲۹۷۳۴ مربوط به پروژه چیتگر مفقود و آن یک نسخه از درجه اعتبار ساقط میباشد. نوبت اول (کد۷۶۲)

برگ سبز و کارت موتور مفقود شده است از یابنده تقاضا میشود اطلاع رسانی کند ۰۹۳۳۲۰۶۴۰۴۷(کد۷۶۳)

کارت هوشمند سوخت و کارت موتورسیکلت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور به نام وسیله نقلیه : هوندا ۱۲۵ و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۹۳ و شماره پلاک : ۱۲۶/۵۷۵۸۸ و شماره موتور : 0124NBJ396127 و شماره تنه : ۹۳۱۷۶۴۷ به نام مالک : فرزاد حسن زاده زکریا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۶۳)

کارت دانشجویی اینجانب محمد پارسا رازقندی به شماره دانشجویی ۴۰۲۴۷۲۱۶۵ از دانشگاه علم و صنعت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۷۶۴)

کارت خودروی نوع وسیله نقلیه : وانت۱۵۱ به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۹۹ ۹۳۹ ج ۱۹ و شماره شاسی : NAS451100R4972200 و شماره موتور : M136655275 به نام صاحب سند : طیبه زارع محمد جانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۷۶۵)

کارت هوشمند خودرو سواری سایپا S سال ۱۴۰۱ سفید رنگ به شماره پلاک ۷۶ط۶۳۱_۶۸ و شماره موتور M15/9766226 و شماره شاسی NAS851100N5753953 به مالکیت آقای مهدی لطفی زاده مفقود و فاقد اعتبار می باشد.(کد۷۶۶)

اطلاعات آگهی مفقودی سند کمپانی، برگ سبز خودرو ، ابوالقاسم حسن پور با کد ملی ۵۸۲۹۸۹۳۹۹۱ فرزند زین العابدین خودرو سمند سورن رنگ سفید مدل ۱۳۹۴ شماره پلاک ۶۲ایران۷۲ت۶۶ شماره شاسی NAACS1HE8FF824923،شماره موتور 147H0158705،سند به نام ابوالقاسم حسن پور در تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۷۶۷)

برگ سبز خودرو سواری به سیستم پژو تیپ TU5-206SDمدل ۱۳۹۳به شماره موتور163B0100060 شماره شاسی NAAP41FD2EJ681583به شماره پلاک۶۴ایران۷۲۴ب۳۷ به مالکیت آقا / خانم علی بی غرض اردکانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۶۸)

آگهی مفقودی برگ سبز خودرو پراید به شماره پلاک۷۷ایران۸۳۹و۳۷ مدل ۱۳۹۱ به شماره موتور ۴۸۰۶۸۴۳ شماره شاسی NAS412100C3497267 به رنگ نوک مدادی متالیک به مالکیت روح اله نیک فرد به کد ملی ۰۰۸۱۴۶۳۱۲۱ صادره از تهران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۶۹)

برگ سبز خودرو و سند کمپانی فرزاد شاه بهرامی مقدم با کد ملی ۶۲۷۹۶۲۳۲۷۰ شماره شناسنامه ۸۷ فرزندحجت اله خودرو تیوولی(TIVOLI) رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۸ شماره پلاک ۳۸ایران ۴۱۵ ن ۵۹ شماره شاسی KPT20B1VSHP136951 شماره موتور۱۷۳۹۱۰۰۲۰۷۳۸۶۴به فرزاد شاه بهرامی مقدم در تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۷۰)

اصل برگ سبز خودرو سواری پراید مدل ۹۱ به رنگ سفید به شماره انتظامی(۱۰_۳۱۷ب۹۹)شماره موتور۴۷۲۴۳۴۷ و شماره شاسی S1412291145700به نام عبداله میرزایی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۷۱)

مدارک پراید 131SE شامل برگ سبز و سندمالکیت مفقود گردیده است. لذا از یابنده خواهشمندم به آدرس بنده ارسال نماید.(کد۷۷۲)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : پراید 131se و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ و شماره پلاک : ۷۶ -۲۷۲-ص۱۹- و شماره شاسی : NAS411100K3526437 و شماره موتور : M13/6287858 به نام صاحب سند : یاسر پریدوش مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۷۳)

برگ سبز خودرو، سند مالکیت، سند فروش، سند کمپانی و قولنامه های خودرو پژو ۲۰۶ تیپ ۵ رنگ بژ مدل ۱۳۸۳ شماره پلاک ۷۴ن۳۲۱ ایران ۲۰ شماره شاسی ۸۳۶۸۲۱۲۵ شماره موتور 10fx5c2203430 به نام سید منصور میربهاری جورشری با کد ملی ۰۰۸۱۷۹۲۴۴۱ شماره شناسنامه ۱۰۵۹۸ فرزند سید علیرضا در تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۷۴)

سند مالکیت وسیله نقلیه (برگ سبز) خودرو سواری پژو ۲۰۶ به رنگ خاکستری متالیک به پلاک ۸۴۹ه۰۳۳ایران ۲۲ گم شده است از یابنده تقاضا میگردد به ادرس انتهای اتوبان نواب خیابان شهید غلامرضایی پلاک ۳۱۲ املاک صابر ارسال نماید(کد۷۷۵)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو : خاکستری متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ و شماره پلاک : ۸۴۹ه۰۳۳ایران۲۲ و شماره شاسی : ۱۰۸۰۲۹۶۷ و شماره موتور : 10fss15224315 به نام صاحب سند : علی صابر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۷۵)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تیبا ۱ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۵۹ط۱۳۶ایران ۵۲ به نام صاحب سند : ملیحه امیدبخش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۷۶)

کم شدن کارت ملی به شمار۳۳۵۶۳۵۰۹۸۴ کم شدن گواهینامه رانندگی پایه یکم گم شدن کارت سوخت .کم شدن کارت ماشین سواری(کد۷۷۷)

کارت ملی و گواهینامه پایه یک و کارت هوشمند خودرو اینجانب محمد امین رضایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۷۷)

برگ سبز موتور سیکلت ب شماره پلاک ۶۱۴/۶۴۶۱۲ مفقود شده از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۷۸)

برگ سبز ، کارت خودرو ، سند مالکیت و کارت هوشمند سوخت خودرو علی اکبر ناصری با کد ملی ۴۹۴۹۵۲۳۸۹۹ شماره شناسنامه ۳۶۸ فرزند بهرام خودرو وانت پیکان رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک انتظامی ۶۸ ایران ۷۹۲م۹۴ شماره شاسی NAAA36AA89G844232 شماره موتور ۱۱۴۸۸۰۱۶۱۸۵ به نام علی اکبر ناصری در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۷۷۹)

به آگاهی می رساند قبض انبار شماره ۴۰۰۱۰۱۰۰۲۴۷۹۴۳ توسط این شرکت مفقود گردیده و لذا فاقد اعتبار می باشد. بدین وسیله شرکت تمامی مسئولیت های ناشی از مفقودی قبض مورد اشاره را بر عهده می گیرد. (کد۷۸۰)

شناسنامه اینجانب: [معین نقابی] فرزند: [محسن] تاریخ تولد: [۱۳۹۴/۵/۱۶] به شماره شناسنامه و کد ملی: ۰۹۵۰۴۷۶۲۸۵ صادره از: [مشهد] مفقود شده و فاقد اعتبار است.(کد۷۸۱)

کارت و سند مالکیت (برگ سبز) موتورسیکلت سیستم ۱۵۰کبیر مدل ۹۴ به شماره موتور0149NCV164479 و شماره تنهNCV150A9A24024و شماره پلاک۵۴۱-۵۹۲۸۱ به مالکیت فریبرز گودرزی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.(کد۷۸۲)

اصل برگ سبز خودرو سواری پژو پارس مدل ۱۳۸۸ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۳۵ل۹۲۵ ایران۴۹ شماره موتور۱۲۴۸۸۰۰۰۲۸۵و شماره شاسیNAAN0 1CA69E815186بنام سیدمحمدقاسمی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۷۸۳)

سند فروش و اصل برگ سبز خودرو سواری پژو پارس مدل ۱۳۸۸ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۳۵ل۹۲۵ ایران۴۹ شماره موتور۱۲۴۸۸۰۰۰۲۸۵و شماره شاسیNAAN01CA69E815186بنام سیدمحمدقاسمی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

مدرک تحصیلی و ریزنمرات اینجانب طیبه معصوم زاده فرزند ناصر به شماره شناسنامه ۴۰۴۴ صادره از نی ریز در مقطع دکترای حرفه ای پزشکی صادره از دانشگاه شیراز به شماره ۸۶۹۹۰۰۱۰۲۶ و تاریخ ۱۳۹۷/۵/۶مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا می گردد اصل مدرک را به دانشگاه علوم پزشکی شیراز قسمت نظام پزشکی بخش صدور دانشنامه به نشانی شیراز ، میدان امام حسین ، دانشگاه علوم پزشکی شیراز ، ساختمان آموزش و بخش صدور دانشنامه تحویل دهد.نوبت اول (۷۸۴)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : نیمه یدک به نام وسیله نقلیه : تیغه تانکر حمل بار و رنگ خودرو : قرمز و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ و پلاک : ایران ۵۳ ۲۲۷ ع ۱۹ و شماره شاسی : NALTTB3KEL0815251 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۷۸۵)

برگ سبز و کارت شناسایی خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۱۷ ایران ۹۷۱ م ۹۵ مفقود گردیده است از یابنده تقاضا می شود به شماره موبایل ۰۹۱۷۰۰۳۴۶۲۷ تماس بگیرد(کد۷۸۶)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : ۱۷ ایران ۹۷۱ م ۹۵ و شماره شاسی : naam31fc9bk256057 و شماره موتور : ۱۳۹۸۹۰۰۲۹۵۰ به نام صاحب سند : غلامرضا پاشایی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۷۸۶)

سندمالکیت و کارت موتور سیکلت به شماره تنه N1***125B88066 و شماره پلاک ۱۳۴_۸۲۱۲۱ به مالکیت صادق فلاحتی مروست مفقود و فاقد اعتبار میباشد(کد۷۸۷)

کارت موتورسیکلت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت و رنگ موتورسیکلت : سبز یشمی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۱۳۴_۸۲۱۲۱ و شماره تنه : N1D***125B88066 به نام مالک : صادق فلاحتی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : کی ام سی و رنگ خودرو : طوسی روشن و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۱۰- ۲۸۴ م ۹۴ و شماره شاسی : naksh8520rb108122 و شماره موتور : hfg4gc16er3613271 به نام صاحب سند : مهسا پور دیبا مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۷۸۸)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : وانت دوکابین به نام وسیله نقلیه : کاپرا و رنگ خودرو : سفید-روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۶۸ / ۶۳۴ ق ۴۵ و شماره شاسی : NAGP2PF22MC821989 و شماره موتور : AAC8792 به نام صاحب سند : سید داراب مخلصی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۷۸۹)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری-هاچ بک به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو : بژ متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ و شماره پلاک : ۵۰ ۶۸۴ ق ۸۴ و شماره شاسی : ۱۹۸۴۸۴۴۰ و شماره موتور : ۱۰۱۳۰۸۴۰۰۳۴۱۲ به نام صاحب سند : مهدی آذرخش مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۷۹۰)

برگ سبز خودرو به نوع وسیله نقلیه : نیمه یدک به نام وسیله نقلیه : تیغه تانکر حمل بار و رنگ خودرو : قرمز و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ و شماره پلاک : ایران ۵۳ ۲۲۷ ع ۱۹ و شماره شاسی : NALTTB3KEL0815251 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۷۹۱)

برگ سبز و کارت شناسایی خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۱۷ ایران ۹۷۱ م ۹۵ مفقود گردیده است از یابنده تقاضا می شود به شماره موبایل ۰۹۱۷۰۰۳۴۶۲۷ تماس بگیرد(کد۷۹۲)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : ۱۷ ایران ۹۷۱ م ۹۵ و شماره شاسی : naam31fc9bk256057 و شماره موتور : ۱۳۹۸۹۰۰۲۹۵۰ به نام صاحب سند : غلامرضا پاشایی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۷۹۲)

سندمالکیت و کارت موتور سیکلت به شماره تنه N1***125B88066 و شماره پلاک ۱۳۴_۸۲۱۲۱ به مالکیت صادق فلاحتی مروست مفقود و فاقد اعتبار میباشد(کد۷۹۳)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : کی ام سی و رنگ خودرو : طوسی روشن و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۱۰- ۲۸۴ م ۹۴ و شماره شاسی : naksh8520rb108122 و شماره موتور : hfg4gc16er3613271 به نام صاحب سند : مهسا پور دیبا مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۷۹۴)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : وانت دوکابین به نام وسیله نقلیه : کاپرا و رنگ خودرو : سفید-روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۶۸ / ۶۳۴ ق ۴۵ و شماره شاسی : NAGP2PF22MC821989 و شماره موتور : AAC8792 به نام صاحب سند : سید داراب مخلصی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۷۹۵)

کارت ماشین پژو ۲